

Introduction



Durant les années 1980, j'avais commencé à effectuer des recherches au sujet de l'histoire des hélicoptères en Belgique, tant civils que militaires. Simultanément, j'avais aussi débuté des travaux similaires au sujet des hélicoptères Alouette et Lama, mais au niveau mondial.

En 1997, j'avais entrepris la rédaction d'un article en profondeur au sujet des Alouette II de l'Aviation Légère (LtAvn) de la Force Terrestre devant être diffusé deux ans plus tard pour coïncider avec le 40^{ème} anniversaire de la mise en service de ce type d'hélicoptère sous les couleurs militaires belges. Le chef de corps ainsi que le RSM du 16^{ème} Bataillon de l'époque m'ont « fortement

influencé » à revoir mon projet et à plutôt écrire l'historique complet de l'Aviation Légère pour 2004, moment du cinquantième anniversaire de cette arme. Leur argument était qu'il n'y avait « que quatre années de plus à couvrir par rapport à l'histoire des Alouette II ! » Par ailleurs, il n'existait aucun livre décrivant l'historique détaillé de l'Aviation Légère de la Force Terrestre. Je me suis donc mis à la tâche et cherché un coauteur pour m'aider dans ce vaste déficit. Simultanément, j'ai commencé à réaliser toute une série de reportages au sujet des différentes missions dévolues aux Alouette II, A109 et Britten Norman. À chaque fois, l'accueil dans les bases fut extraordinaire et, rapidement, j'ai établi de nombreux liens d'amitiés avec le personnel de la LtAvn qui demeurent encore très forts à l'heure actuelle.

En 1998, j'ai déménagé au Canada pour des raisons professionnelles, mais l'éloignement de la Belgique ne m'a pas dissuadé de continuer le projet. À chaque retour en Belgique, je continuais à réaliser des reportages et à rencontrer des anciens membres de la LtAvn afin de compléter mon historique. Toutefois, l'avancement de la rédaction prenait du re-

tard du fait du temps limité dont je disposais lors de mes séjours au pays et, aussi, que je pouvais consacrer au projet. N'ayant pas obtenu non plus le soutien escompté d'un coauteur, l'objectif de 2004 a été manqué. Par ailleurs, entre 2005 et 2009, suite à un changement d'emploi au Canada, je n'ai plus pu m'occuper du projet et celui-ci est donc demeuré en souffrance.

À partir de 2009, suite à un nouveau changement dans ma vie professionnelle, j'ai pu recommencer à m'atteler au projet. Mais de l'autre côté de l'Atlantique, entretemps, il y avait eu du changement. L'Aviation Légère avait disparu, absorbée dans la Composante Air de la Défense Belge, l'ancienne Force Aérienne. Simultanément, plusieurs de mes contacts avaient changé de poste et certains sont, malheureusement, aussi décédés. Ce qui fait que le projet avance assez lentement depuis.

Par ailleurs, les technologies évoluant, j'ai opté pour l'idée d'une diffusion sous forme de livre virtuel présentant l'avantage de ne nécessiter aucun engagement financier de grande ampleur puisque je gère seul le projet d'un bout à l'autre en écrivant les textes, réalisant ou trai-

tant les photos avec Photoshop, en effectuant la mise en pages avec In-Design et en montant le site Internet avec Dreamweaver.

Aujourd'hui, au moment du soixantième anniversaire de la création de l'Aviation Légère, j'ai décidé de diffuser le matériel qui est prêt. Vu qu'il s'agit d'un projet réalisé sous forme de site Internet, il pourra être complété par la suite au gré du temps et de l'avancement du travail se déroulant parmi plusieurs autres de mes activités aéronautiques bénévoles.

Je voudrais profiter de l'occasion pour remercier particulièrement Henri « Rik » Cuypers qui a spontanément pris en charge le travail fastidieux de la traduction de mes textes en néerlandais. Merci aussi à Daniel Brackx qui a effectué la vérification des éléments historiques ainsi qu'à ma compagne, Louise Gince, pour la relecture de la version française du texte.

Que soient aussi remerciées les nombreuses personnes reprises ci-après qui, d'une manière ou d'une autre, m'ont aidé à réaliser cet historique. Par souci de clarté, je n'ai pas repris les grades éventuels :

Pour les autorisations de vols accordées, les ministres de la Défense : Guy Coëme, Jean-Paul Poncelet, André Flahaut et Pieter De Crem.

Christian Adam, Pierre André, Roger Arnhem, Guy Audain, Jacques Barbé, Freddy Barthélémy, Paul Bastin, Gunter Bauweraerts, Piet Beernaert, Fernand Bertrand, Richel Besonhe, Thérèse Binder, Serge Bodart, Fred Bonaers, Robert Boone, Dirk Borms, Jean Boulet, Robert Brex, Victor Brulez, Roger Busschots, Cécile Calens, Thierry Camberlin, Michel Campers, Roland Cardon, Thierry Cardon, Gérard Caubergs, José Caulier, Moreno Cavallin, Raymond Collard, Laurent Collin, Olivier Colmant, Tim Coppenhole, Christine Cordier, Fernand Davin, Michel Davain, Philippe Debart, Jean-Michel Debaty, Bernard de Biolley, Jean-Luc Debroux, Michel Declercq, Daniel De Cock, Jean-Pierre Decock, Loïc De Gruben, Georges de Haeveskercke, Pierre Demoulin, Michaël de la Brassinne, Patrick Delathouwer, Luc Delchambre, Tommy Deleenheer, Jean Delmas, Olivier Del Tesco, Pierre Demoulin, Léa De Permentier, Christian de Raikem, Maurice de Raikem, André Derullieux, Eric de Séjournet, Werner Désiron, Jean Desquiens, Michel Devillet, Eric De Vos, Sylvain De Weerd, Hugo De Wilde, Hans De Wolf, Dirk Dijkers, Guy Dabelaere, Emilie Doetsch, Fernand Domange, Jacques Dubois, Roger Dubois, Luc Dujardin, Alphonse Dumoulin, Benoît Dupuis, Stefan Eerlingen, Pierre Fievret, Els Foblets, Gilbert Fossion, Joseph Fouss, Gérard Gaudin, Didier Geraerts, Mi-

chel Gérin, Frank Geyskens, Hendrik Gielen, Johann Gielkens, Olivier Gilson, Robert Goethaels, Christian Goosse, Roland Goossens, François Grimberg, Patrick Gross, Alidor Haccourt, Olivier Hachel, André Haegens, René Haidon, Frédéric Hardenne, Pascal Hauffman, Aril Hennuy, Gérard Henry, Frank Hermans, Jean-Claude Heurter, Eric Heynen, Hans Heyvaert, Joseph Hoffelt, Michel Houbeau, Jo Huybens, Jules Jacob, Paul Jacobs, Raoul Jacobs, Arnaud Jollings, Bruno Joseph, Valentin Kenens, Erwin Kenis, Pierre Laboulle, André Lambert, Léon Lambert, Hector Lecomte, Daniel Legros, Hilda Lenaerts, John Léonard, Peter Lepez, Pierre Leroy, Jean-Pierre Libioul, Jacques Liénard, Daniel Liron, Michel Louis, Stéphane Lowagie, Etienne Maes, Luc Magnée, Jean-Jacques Mans, Michel Marani, Walter Marien, Sébastien Martens, F. Masuyer, Eric Mathieu, Patrick Mathieu, Tony Mazy, Patrick Meskens, Larry Milberry, Yvan Monie, Joseph Mousset, Sofie Naeyaert, Bruce Naudts, Emmanuel Olivier, Jean-Marie Paye, Vincent Pécriaux, Richard Peerboom, Herman Perdu, Joseph Petit, Robert Petite, Jef Pets, Brian Pickering, Frédéric Pluquet, Jean-Marie Postiaux, Jean-Marie Potelle, Monique Remacle, Wim Robberechts, Bob Rongé, Emile Ronvaux, Piet Roovers, Jos Schoofs, Gilbert Senterre, Raoul Séverin, Peter Stams, Joseph Stassen, Jean-Louis Streels, Pierre-Alexandre

Steifer, Kenneth Swartz, Daniel Tassiaux, Peter Thijs, José Urlings, Xavier Vanbever, Iris Van De Maele, ... Vanden Broek (Gd), Luc Van Den Neste, Willy Vanders-tricht, Jean-Marie Vander Vorst, Jean-Didier Vandezande, Etienne Van Dormael, Roeland Van Gorp, Guy Van Heerbruggen, Serge Van Heertum, Tom Van Hemel-donck, Philippe Van Huyck, Charles Van Merhaegen, Luc Van Ooteghem, Karl Van Santen, Jan Verbruggen, Dimitri Verdoodt, Rudi Ver-lent, Honoré Vermote, Jür-gen Verleyen, Guy Viselé, Walter Vlerick, Eric Vormezele, Thierry Wiame, John Wilwerth et Gilbert Witters.

Je tiens à m'excuser auprès de toute personne qui aurait été omise de cette liste; sa-chez que ce serait bien involontaire.

Je tiens aussi à remercier très chaleureusement tout le personnel présent lors de mes différents reportages réalisés tant en Belgi-que (Beauvechain, Bierset et Brasschaat) qu'au cours d'exercices ou durant des détachements à l'étranger notamment à Saillagouse en mars 2001 et lors de la mission «Concordia» à Skopje en juin 2003.

De même, que soient remerciées les organisations suivantes pour leur collabora-tion :

- Amicale de l'Aviation Légère et des Air OP, devenue

Belgian Defence Rotary Wing depuis, Bruxelles.

- Appui Aérien de la Police Fédérale, Melsbroek.
- Association des Amis du Musée de l'A.L.A.T., Dax, France.
- Aviation Society of Antwerp vzw, Deurne.
- Belgian Helidays, Bierset.
- Dakota Museum, Melsbroek.
- Détachement d'Appui Aé-rien de la Gendarmerie, Melsbroek.
- Ecole d'Aviation Légère, Brasschaat.
- Fondation Jacques Brel, Bruxelles.
- Groupement d'Aviation Légère, Bierset.
- IPR et DG-IPR, Evere.
- Military Aircraft Photogra- phs/Military Aircraft Re- view, U.K.
- Musée de l'Ecole d'Artille-rie et du 6A, Brasschaat.
- Musée de la Police inté- grée.
- Pompiers de la base de Bierset.
- SID-Service d'Information de la Défense, Evere.
- TéléVOX, Evere.
- The White Bison, Bierset.
- VOX Magazine, Evere.
- Wing Heli, Bierset.
- 1^{er} Wing, Beauvechain.
- 1st Wing Historical Centre, Beauvechain.
- 5th Squadron, Beauve- chain.
- 15th Wing, Melsbroek.
- 16 BnHLn, Bierset.
- 17 BnHMR, Bierset.
- 18 BnHMR, Bierset.
- 40th Squadron, Koksijde.
- 255 Cie Maint Dep LtAvn, Bierset.

Je vous souhaite maintenant bonne lecture. Si vous avez des commentaires, remar-ques, suggestions ou infor- mations et photographies complémentaires, n'hésitez pas à prendre contact avec moi. Ce livre existant sous forme électronique, il est as-sez facile d'y effectuer des mises à jour avec de nouvel-les photos ou de nouveaux témoignages, par exemple. En visitant régulièrement le site et en consultant mon blogue, vous pourrez suivre l'évolution de ce projet.

Par ailleurs, si vous vous sentez l'âme d'un coauteur ayant un intérêt à partici- per dans la continuation du projet avec moi, sachez que vous serez le bienvenu, car il reste beaucoup de travail à faire, tout particulièrement pour les chapitres dédiés au Groupement d'aviation Lé- gère et au Wing Heli. De même, l'histoire de la LtAvn perdurant à l'heure actuelle sous la bannière du 1^{er} Wing, un coauteur serait très ap- précié pour continuer à rela- ter les événements au jour- le-jour.

J'espère que vous apprécie- rez ce récit historique qui est dédié à toutes les femmes et hommes qui ont donné jusqu'à leur vie pour que les Air O.P., l'Aviation Légère et leurs successeurs puis- sent assurer les missions et les tâches qui leur ont été confiées.

Pierre GILLARD, avril 2015.