

Hoofdstuk 6 :

De helikopters van de 1 Wing

De 1 Wing van Bevekom.

De geschiedenis van de 1 Wing is steeds verbonden geweest met die van de basis van Bevekom. Op 24 oktober 1946 kwamen de eerste Spitfire toestellen van de 349 et 350 escadrilles, voortgesproten uit de *Royal Air Force*, aan op deze Waals Brabantse basis. Deze twee smaldelen werden opgenomen in de 160 Wing, die zal hernoemd worden tot 1 Wing op 1 februari 1948, volgens de Administratieve Onderrichting Nr 42 van 28 januari 1948.

Tot 1996 was de jacht de hoofdactiviteit van de 1 Wing. Behalve de twee geciteerde smaldelen ontving de Wing tevens de 4, 10, 11, 42 escadrilles en ook het Hulp Escadrille. Verschillende indrukwekkende vliegtuigmodellen volgden elkaar op te Bevekom: de Airspeed Oxford, De Havilland Mosquito, de Gloster Meteor, de Hawker Hunter, de Lockheed T-33, de Republic RF-84F Thunderflash, de Avro CF-100 Cannuck, de Lockheed F-104G, de TF-104G Starfighter en de General Dynamics (Lockheed) F-16 Fighting Falcon.

In 1955 verkreeg het vliegveld de naam "Basis luitenant-kolonel Charles Roman" ter ere van de korpscommandant van de 1 Wing, overleden in bevolen luchtdienst aan boord van een Meteor NF-11 te Braine-le-Comte op 25 november 1954.

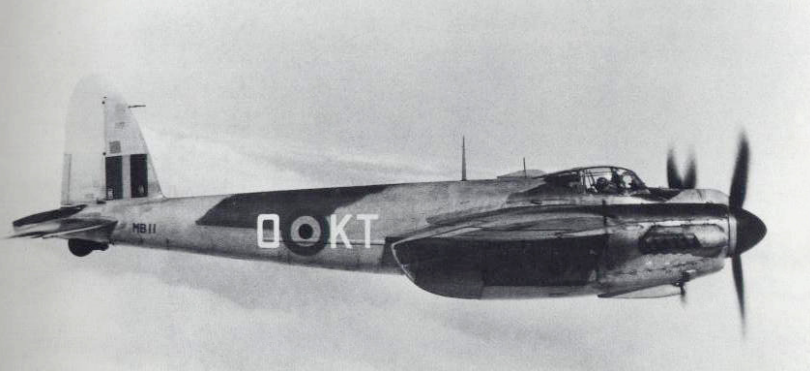
Door de verschillende herstructureringen die in de jaren '60 plaats grepen, hield de 1 Wing slechts de 349 en 350 smaldelen over. Na de aankomst van de F-16 in 1979, werd in 1986 een eenheid voor omscholing opgericht, de *Operational Conversion Unit*.



Na de val van de Muur van Berlijn en het einde van het bestaan van de Unie van Socialistische Sovjet Republieken, grepen er een aantal herstructureringen plaats in het Belgisch Leger. De Jacht van de Luchtmacht werd vanaf 1996 geconcentreerd op twee basissen: Florennes en Kleine Brogel. Op de basis van Bevekom hergroepeerden de Elementaire Vliegschool van Goetsenhoven met de Siai SF-260 Marchetti, en de 9 Wing van Brustem met de Dassault Alpha en met de eerbiedwaardige CM-170 Fouga Magister. Ze werd aldus de basis voor Opleiding en Training.

In 2005 ondertekenden België en Frankrijk een samenwerkingsakkoord, betreffende de vorming van de militaire piloten van de twee landen. De Alpha Jet verhuisden aldus naar Cazaux om in een Belgo-Franse eenheid te worden opgenomen. Alleen de Marchetti van het

Kolonel vlieger Robert Brex ontvangt de standaard van de 1 Wing uit de handen van brigadegeneraal Patrice Laurent te Bevekom, op 9 september 2010 (Serge Van Heertum).



Geschiedenis van de



Enkele vliegtuigen die de glorie van de 1 Wing uitmaakten. Bovenaan links: De Havilland DH-98 Mosquito NF.30 gecodeerd MB-11/KT-O, van het 11 Escadrille in vlucht (11th Squadron). In het midden, links: een mooie foto van de Meteor F.4 EF-14 en EF-28 van het 350 Escadrille, genomen door Antoine de Maere d'Aertrijck tijdens een vlucht gedurende de oefening «Cupola», die liep van 25 tot 27 augustus 1950. Majoor de Patoul, CO van het 350 Sqn, vliegt met de «M», terwijl de luitenant Bodart in de «S» zit (Antoine de Maere d'Aertrijck). Links onder: een formatie van trainingsvliegtuigen van de 1 Wing, bestaande uit een Siai SF26D Marchetti (ST-41), een Alpha Jet (AT-02) en een CM.170 Fouga Magister (MT-??), nog in de kleuren van de Rode Duivels (Serge Van Heertum). Hierboven, een Lockheed F-104G FX-02 in aluminium kleur, gefotografeerd in vlucht. De F-104 zullen pas vanaf 1967 hun camouflage kleur type «Vietnam» krijgen (VS1/IRP).



1 Wing in beelden



Bovenaan rechts: Spitfire Mk. XVIe TB991 gecodeerd GE-L «Liège» van het 349 Sqn (349 Sqn). Hierboven : Hawker Hunter F.4 ID-27 met de vleugels Ambiorix van het 350 Sqn (1 Wing). Hiernaast bovenaan: opstijgen van twee Avro CF-100 Canuck Mk. 5. Dit type vliegtuig is enkel gebruikt door België en Canada (collection Daniel Brackx). Hiernaast: Lockheed F-104G Starfighter FX-48, met camouflage type «Vietnam» en de vleugels van het 350 Sqn. Dit vliegtuig werd gefotografeerd tijdens het opslaan in Koksijde in juli 1986, na zijn uit dienst name (Pierre Gillard). Hieronder: de eerste Lockheed F-16A Fighting Falcon geleverd aan de Luchtmacht, FA-01, bij de landing te Bevekom op 21 juli 1989 (Pierre Gillard).





Bovenaan, gedurende de bevelsovergave van 9 september 2010; een formatie van elf Agusta A109BA overvliegt de basis van Bevekom. Hieronder, de kolonel vlieger Stéphane Pierre (in het midden) neemt het commando van het Competentie Centrum van de Luchtcomponent en tegelijkertijd neemt de kolonel vlieger Robert Brex (rechts) dit van de 1 Wing over (Serge Van Heertum).

5 Escadrille, voor de elementaire scholing, blijven achter te Bevekom. Het onderhoud van de Belgische Alpha Jet werd er verder uitgevoerd.

Integratie van de Wing Heli.

Op 9 september 2010 verliep te Bevekom de ceremonie van de bevelsovergave

van de 1 Wing, van brigade generaal vlieger Patrice Laurent, aan kolonel vlieger Robert Brex. Tegelijkertijd werd kolonel vlieger Stéphane Pierre de eerste korpscommandant van het Competentiecentrum van de Luchtcomponent (CC Air), dat een zelfstandige eenheid werd. Tijdens zijn toespraak verklaarde kolonel Brex

het volgende : "Natuurlijk is verhuizen niet aangenaam maar ik ben er van overtuigd dat elkeen binnenkort zijn plaats vindt in de nieuwe 1 Wing. Er werd een inspanning gedaan om de infrastructuur aan te passen aan de eerste fase van de verhuis, namelijk de operationele capaciteit installeren en een gepast onderkomen vinden voor de nieuwe bewoners. Verleden donderdag en vrijdag transfereerden de helikopters naar hun nieuwe haven. Ik wens van de gelegenheid gebruik te maken om de commandant en het personeel van vroegere 1 Wing te bedanken voor het hartelijk onthaal dat de Wing Heli te beurt viel. Ik kan jullie ervan overtuigen dat jullie collega's van Bierset dit waarderen en het zich zullen herinneren. Oprecht bedankt."

Naast de militaire parade op de grond overvlogen elf Agusta A109BA de basis en tevens vier Siai SF260 Marchetti en vier Lockheed F-16 Fighting Falcon.

Volgens sommigen verwaterde deze zoveelste reorganisatie de tradities van het Licht Vliegwezen van de Landmacht eens te meer. Meerdere LtAvn en Air O.P. oudgedienden besloten bij wijze van protest, niet deel te nemen aan de ceremonie. De banden met het verleden werden herleid tot een minimum: de "Bij" eens het embleem van een wapen, werd het symbool van een vlieg-



Drukte op de militaire basis van Melsbroek, gedurende de ASEM 8 topontmoeting. We noteren twee A109, gestationneerd voor de installaties van de Federale Politie en twee andere die terugkeren na een opdracht (Serge Van Heertum).

groep met hoogstens een korpscommandant afkomstig van de Landmacht. Het personeel dat de prachtige jaren van het Licht Vliegwezen heeft gekend, werd gereduceerd in aantal door de pensioneringen en de mutaties naar andere eenheden, bijvoorbeeld om dichterbij huis te zijn. Over dit onderwerp schreef de voorzitter van de Vriendenkring van het Licht Vliegwezen en de Air O.P., Raymond Collard, het volgende in het tijdschrift *Semper Labora* : «Met een eerbiedvolle en toenaderende poging, hadden we nogtans geprobeerd de politieke en militaire autoriteiten te

overtuigen om de benaming 1 Wing Heli te bewaren. Het scheen ons inderdaad een elementaire plicht om de herinnering aan de geschiedenis en de tradities van zowel de Wing Heli als de 1 Wing te bewaren, teneinde de integratie van beide eenheden te vergemakkelijken. Het was verloren moeite!"

Op 13 september 2010, werd de Wing Heli officieel opgenomen in de schoot van de 1 Wing.

ASEM 8.

Van 3 tot 5 oktober 2010, kwamen de leiders van niet

minder dan 46 landen van Azië en Europa bijeen te Brussel voor de achtste *Asia-Europe Meeting*. De luchthaven van Brussel-Nationaal zag daardoor een groot aantal ongewone vliegtuigen defileren op de parkeerplaatsen van Abelag, Brucargo en BruMil. Zoals bij elke internationale topontmoeting van deze omvang is de beveiliging van de deelnemers een belangrijk element.

De helikopters van de 1 Wing voerden aldus hun eerste grote opdracht uit bij deze ASEM 8 ontmoeting. Verschillende A109 en hun bemanningen werden te Mels-



broek gedetacheerd, waar ze eliteschutters van de speciale eenheden aan boord namen. Tegelijkertijd plaatste de Luchtcomponent meerdere F-16 in alarmtoestand, ondersteund door AWACS van de NAVO. De A109 voerden samen met de MD900 Explorer van de Federale Politie, bij dag en bij nacht beschermingsopdrachten uit boven Brussel, onder bevel van een CP, speciaal tewerk gesteld voor dergelijke ontmoetingen.

Bovenaan: Ongewone bezoekers te Brussel-Nationaal. We noteren op de tarmac van BruMil een Vietnamese Boeing 777 en twee Boeing 747, één Koreaanse en één Indische. In het midden: een A109 van de 1 Wing, gestationneerd tegenover de installaties van de Federale Politie. Op het voorplan, een MD900 Explorer uitgerust met een FLIR en een zoekprojector. Onderaan: twee A109BA keren terug na een opdracht te Melsbroek (Serge Van Heertum).