

## Chapitre 6 :

# Les hélicoptères du 1<sup>er</sup> Wing

### Le 1<sup>er</sup> Wing de Beauvechain.

L'histoire du 1<sup>er</sup> Wing a toujours été liée à celle de la Base de Beauvechain. C'est le 24 octobre 1946 que les premiers Spitfire appartenant aux 349<sup>ème</sup> et 350<sup>ème</sup> escadrilles issues de la Royal Air Force arrivent sur cette base du Brabant Wallon. Ces deux escadrilles sont intégrées au 160<sup>ème</sup> Wing qui sera renommé 1<sup>er</sup> Wing le 1<sup>er</sup> février 1948 selon l'Instruction Administrative N° 42 du 28 janvier 1948.

Jusqu'en 1996, la chasse sera la principale activité du 1<sup>er</sup> Wing. Outre les deux unités déjà citées, le Wing accueillera également les 4<sup>ème</sup>, 10<sup>ème</sup>, 11<sup>ème</sup>, 42<sup>ème</sup> escadrilles ainsi que l'Escadrille Auxiliaire. Plusieurs modèles d'avions prestigieux se succéderont à Beauvechain, tels les Airspeed Oxford, les De Havilland Mosquito, les Gloster Meteor, les Hawker Hunter, les Lockheed T-33, les Republic RF-84F Thunderflash, les Avro CF-100 Canuck, les Lockheed F-104G et TF-104G Starfighter et les General Dynamics (Lockheed) F-16 Fighting Falcon.

En 1955, la base reçoit le nom de « Base Lieutenant-Colonel Charles Roman » en l'honneur du Chef de corps du 1<sup>er</sup> Wing décédé en service aérien commandé à bord d'un Meteor NF-11 à Braine-le-Comte le 25 novembre 1954.

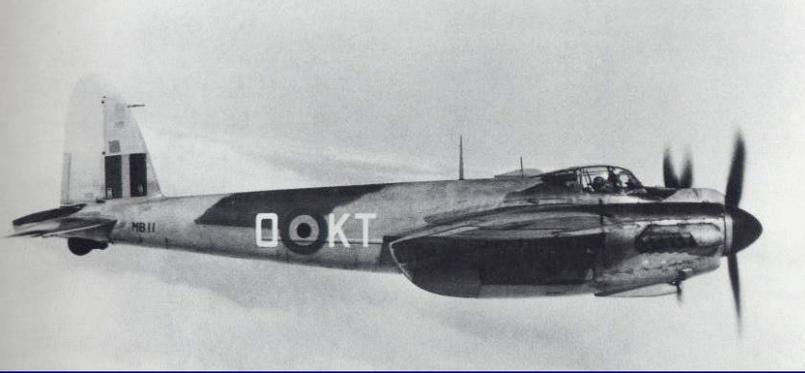
Suite à différentes restructurations intervenant durant les années soixante, le 1<sup>er</sup> Wing ne conserve que les 349<sup>ème</sup> et 350<sup>ème</sup> escadrilles. Avec l'arrivée des F-16 en 1979, une unité de conversion est créée et celle-ci deviendra l'Operational Conversion Unit en 1986.



Les années qui suivent la chute du Mur de Berlin et la fin de l'existence de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques voient bon nombre de restructurations au sein de l'Armée Belge. En ce qui concerne la Force Aérienne, à partir de 1996, la chasse est concentrée désormais sur deux bases : Florennes et Kleine Brogel. Beauvechain devient la base d'entraînement par excellence avec le regroupement de l'École de Pilotage Elementaire de Gossoncourt équipée de Siai SF-260 Marchetti et du 9<sup>ème</sup> Wing de Brustem volant sur les Dassault Alpha Jet ainsi que sur les vénérables CM-170 Fouga Magister.

En 2005, un accord de coopération est signé entre la Belgique et la France en ce qui concerne la formation des pilotes militaires des deux pays. Les Alpha Jet déménagent donc pour Cazaux où ils sont intégrés dans

**Le Colonel Aviateur Robert Brex reçoit le fanion du 1<sup>er</sup> Wing des mains du Général de Brigade Aviateur Patri-  
ce Laurent à Beauvechain le 9 septembre 2010 (Serge Van Heertum).**



# L'histoire du 1<sup>er</sup>



**Quelques avions qui ont fait la gloire du 1<sup>er</sup> Wing. En haut, à gauche : De Havilland DH-98 Mosquito NF.30 codé MB-11/KT-O de la 11<sup>ème</sup> Escadrille en vol (11th Squadron). Au milieu, à gauche : très belle photo des Meteor F.4 EF-14 et EF-28 de la 350<sup>ème</sup> Escadrille prise par Antoine de Maere d'Aertrijck lors d'un vol pendant l'exercice «Cupola» s'étant déroulé du 25 au 27 août 1950. Le Major de Patoul, CO du 350 Sqn, pilote le «M», tandis que le Lieutenant Bodart est dans le «S» (Antoine de Maere d'Aertrijck). En bas à gauche : formation des avions d'entraînement du 1<sup>er</sup> Wing comprenant un Siai SF26D Marchetti (ST-41), un Alpha Jet (AT-02) et un CM.170 Fouga Magister (MT-??) arborant encore les couleurs des Diables Rouges (Serge Van Heertum). Ci-dessus : Lockheed F-104G FX-02 en livrée aluminium photographié en vol. Ce n'est qu'à partir de 1967 que les F-104 seront repeints avec un camouflage type «Vietnam» (VS1/IRP).**

# Wing en images



**En haut à droite : Spitfire Mk. XVIe TB991 codé GE-L «Liège» du 349 Sqn (349 Sqn). Ci-dessus : Hawker Hunter F.4 ID-27 arborant les ailes d'Ambiorix du 350 Sqn (1 Wing). Ci-contre, en haut : décollage de deux Avro CF-100 Canuck Mk. 5. Ce type d'avion a été utilisé uniquement par la Belgique et le Canada (collection Daniel Brackx). Ci-contre : Lockheed F-104G Starfighter FX-48 portant le camouflage type «Vietnam» et les ailes d'Ambiorix du 350 Sqn. Cet avion est photographié lors de son entreposage à Coxyde en juillet 1986 après son retrait du service (Pierre Gillard). En bas : le premier Lockheed F-16A Fighting Falcon livré à la Force Aérienne, FA-01, à l'atterrissage à Beauvechain le 21 juillet 1989 (Pierre Gillard).**





**En haut, durant la cérémonie de la remise de commandement du 9 septembre 2010, onze Agusta A109BA survolent en formation la base de Beauvechain. Ci-dessus, le Colonel Aviateur Stéphane Pierre (au centre) prend le commandement du Centre de Compétence de la Composante Air en même temps que le Colonel Aviateur Robert Brex (à droite) prend celui du 1<sup>er</sup> Wing (Serge Van Heertum).**

une unité belgo-française, les Marchetti de la 5<sup>ème</sup> Escadrille, sur lesquels s'effectue l'écolage élémentaire, demeurant seuls à Beauvechain. Toutefois, la maintenance des Alpha Jet belges continue d'être assurée à Beauvechain.

### **Intégration du Wing Heli.**

Le 9 septembre 2010, se déroule à Beauvechain la cérémonie de remise de commandement du 1<sup>er</sup> Wing du Général de Brigade Aviateur Patrice Laurent au Colonel Aviateur Robert Brex. Si-

multanément, le Colonel Aviateur Stéphane Pierre devient le premier chef de corps du Centre de Compétence de la Composante Air (CC Air) qui devient une unité à part entière. Lors de son discours, le Colonel Brex déclare : *« Bien sûr, devoir bouger n'est pas agréable mais je suis convaincu que chacun retrouvera bientôt sa place au nouveau 1Wing. Un effort a été fait pour préparer l'infrastructure et les bâtiments pour la première phase du déménagement - à savoir de la capacité opérationnelle - qui sont « corrects » pour abriter leurs nouveaux occupants. Jeudi et vendredi passés, les hélicoptères ont fait le transfert vers leur nouveau port d'attache. Je veux profiter de l'occasion pour remercier le Commandant et le personnel de l'ancien 1<sup>er</sup> Wing pour l'accueil chaleureux qu'ils font aux membres du Wing Heli ; je peux vous assurer, vos collègues de Bierset l'apprécient et s'en souviendront. Un grand merci ».*

Outre la parade militaire, onze Agusta A109BA effectuent un survol de la base de même que quatre Siai SF260 Marchetti et quatre Lockheed F-16 Fighting Falcon.

Selon certains, cette énième restructuration éloigne une fois de plus les traditions de l'Aviation Légère de la Force Terrestre de ce qui subsiste et plusieurs anciens Air O.P. et LtAvn décident, en guise de protestation, de ne pas



**Animation sur le tablier de la base militaire de Melsbroek lors du sommet ASEM 8. On note deux A109 stationnés devant les installations de la Police Fédérale et deux autres arrivant de retour d'une mission (Serge Van Heertum).**

assister à la cérémonie. Il est vrai que les liens existant avec le passé se résument à peu de choses : l'Abeille qui, après avoir été l'emblème d'une arme, devient le symbole du Groupe de Vol et un Chef de Corps issu de la Force Terrestre. Le personnel ayant connu les années fastes de l'Aviation Légère devient lui aussi de plus en plus restreint, car à la retraite ou transféré dans d'autres unités plus proches du domicile familial que Beauvechain, notamment. Le président de l'Amicale de l'Aviation Légère et des Air O.P., Raymond Collard, écrit à ce sujet dans le jour-

nal *Semper Labora* : « *Dans une démarche respectueuse et consensuelle, nous avons pourtant essayé de convaincre les autorités politiques et militaires de retenir l'appellation 1Wing Heli. Il nous semblait en effet qu'un élémentaire devoir de mémoire visant au respect de l'histoire et des traditions du Wing Heli mais également du 1<sup>er</sup> Wing, aurait été de nature à faciliter l'intégration de ces deux unités. Ce fut peine perdue !* »

Le 13 septembre 2010, le Wing Heli est officiellement intégré au sein du 1<sup>er</sup> Wing.

## **ASEM 8.**

Du 3 au 5 octobre 2010, les dirigeants de pas moins de 46 pays d'Asie et d'Europe se donnent rendez-vous à Bruxelles pour la huitième rencontre de l'Asia-Europe Meeting. L'aéroport de Bruxelles-National voit donc défiler de nombreux avions inhabituels notamment sur les tabliers d'Abelag, de Bru-cargo et de BruMil. Comme lors de tout sommet international d'envergure, la sécurité des participants est un élément capital.

Les hélicoptères du 1<sup>er</sup> Wing effectuent donc leur pre-



mière mission d'envergure lors de cette rencontre de l'ASEM 8. Plusieurs A109 et leurs équipages sont détachés à Melsbroek où ils embarquent des tireurs d'élites des forces spéciales. Simultanément, la Composante Air met en alerte plusieurs avions F-16 aidés par un AWACS de l'OTAN. Sous les ordres d'un PC spécialement mis en œuvre lors de pareils sommets, les A109 effectuent des missions de protection au-dessus de Bruxelles de jour comme de nuit aux côtés des MD900 Explorer de la Police Fédérale.

### *À suivre ...*

***En haut : visiteurs inhabituels à l'aéroport de Bruxelles-National. On peut noter sur le tablier de BruMil un Boeing 777 vietnamien ainsi que deux Boeing 747, l'un coréen et l'autre indien. Au centre : les A109 du 1<sup>er</sup> Wing sont stationnés face aux installations de la Police Fédérale. À l'avant-plan, un MD900 Explorer équipé d'un FLIR et d'un projecteur de recherche. En bas : deux A109BA rentrent de mission à Melsbroek (Serge Van Heertum).***