

Bijlage 15 :

Britten Norman BN-2A-21 Islander

Uitrustingen en opties van de Belgisch BN-2

Motoren:	2 Lycoming IO-540-K1B5 van 300 PK met rechtstreekse inspuiting.
Ontijzing:	<ul style="list-style-type: none">• Vleugels en staartvlak: pneumatisch systeem.• Schroeven en voorruit: elektrisch systeem.
Schroeven:	<ul style="list-style-type: none">• Hartzell, tweeblad met CSU (<i>Constant Speed Unit</i>) en met vaanstand.• Accumulatoren om uit vaanstand te gaan.
Radiocommunicatie:	<ul style="list-style-type: none">• 2 VHF AM Collins VHF-20B.• 1 UHF AM Electronique Aérospatiale ERM 710.• 1 VHF FM Marconi Italiana ART 132.
Radionavigatie:	<ul style="list-style-type: none">• 2 VOR/ILS/GS/MKR Collins VIR-30.• 1 ADF King KDF 8000.• 1 DME Collins DME-40.
Identificatie:	<ul style="list-style-type: none">• 1 Transponder Collins TDR-90.• 1 alticoder Kollsman AAU 32/A.
Automatische piloot:	Brittain Industries B5D, twee-assig, met hoogtecontrole en koppeling met het navigatiesysteem.
Diversen:	Zuurstof voor twee piloten en vier passagiers.
Operationele uitrustingen:	<ul style="list-style-type: none">• De 12 vliegtuigen kunnen uitgerust worden voor het vervoer van acht passagiers, met vier zitbanken en voor vrachttransport.• Vier vliegtuigen zijn uitgerust met luiken, kabels en de nodige bijbehorigheden om foto-opdrachten uit te voeren, met de reeds in dienst zijnde Vinten type 360-140A.• Drie vliegtuigen kunnen uitgerust worden voor paradrop opdrachten, (antislip bekleding op de vloer, kabel voor het bevestigen van de <i>static line</i>, speciale zetels in U vorm voor acht para's en een afneembaar sluitmechanisme voor de para-deur).